AUTODOC CLUB

Anleitung: **Citroen C1 1 PM PN** Zündkerzen wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

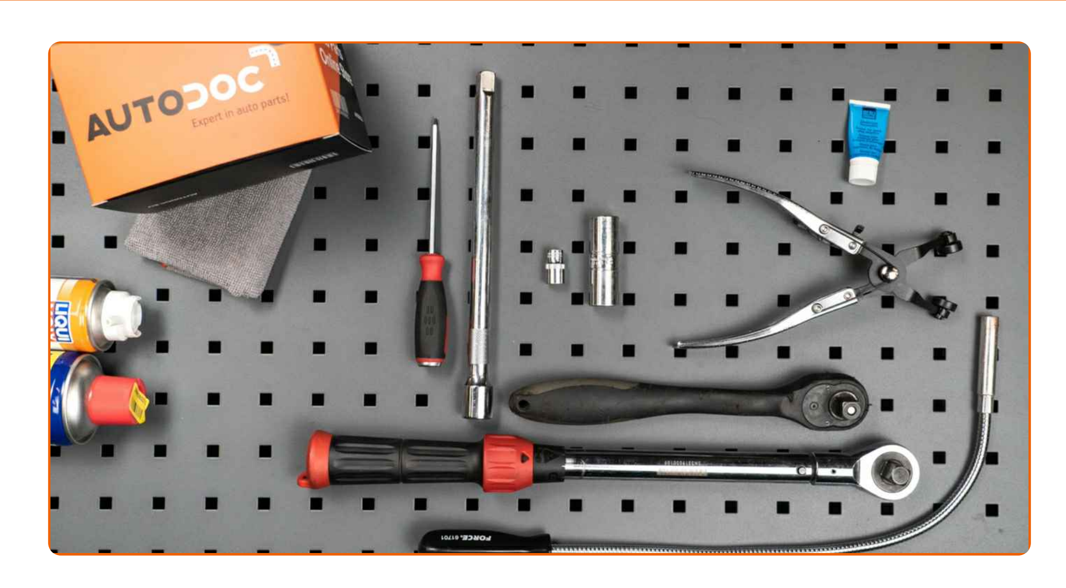
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN C8 2.0 16V, CITROËN Saxo Schrägheck 1.6 VTS, CITROËN C4 I Limousine 2.0 Exclusive 16V, CITROËN C3 I Schrägheck (FC, FN) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.6 16V, CITROËN Xsara Picasso (N68) 1.8 16V, CITROËN C4 I Picasso (UD) 1.8 Bifuel, CITROËN Evasion (22, U6) 2.0 16V, CITROËN Jumpy I MPV 2.0, CITROËN Jumpy I MPV 2.0 i 16V, CITROËN Jumpy I Kastenwagen 2.0 i 16V, CITROËN Xsara Schrägheck (N1) 1.6 16V, CITROËN Xsara Schrägheck (N1) 2.0 16V, CITROËN Xsara Kombi (N2) 1.6 16V, CITROËN Xsara Kombi (N2) 2.0 16V, (+ 53)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – CITROEN C1 1 PM PN. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Teleskopmagnet
- Clic-R-Kragenzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Zündkerzen – Citroen C1 1 PM PN. Tipp:

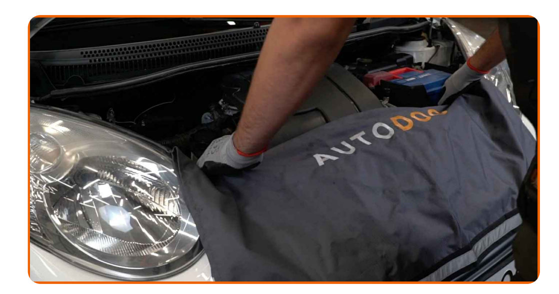
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – CITROEN C1 1 PM PN. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

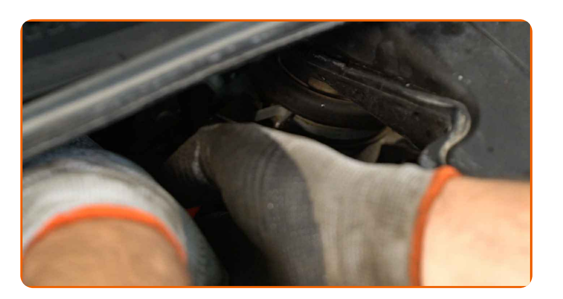
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



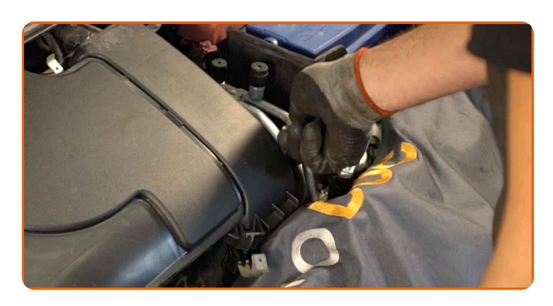
3 Entfernen Sie die Befestigungsklemmen der Entlüftungsleitung des Luftfilters und der Zuleitung des Luftfilters. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



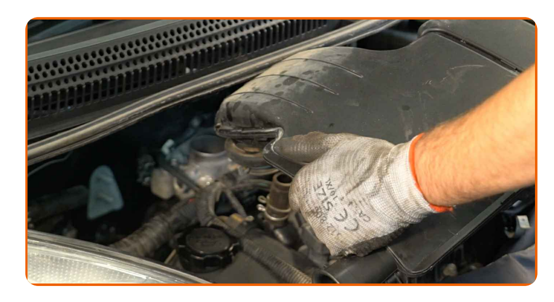




4 Lösen Sie die Befestigungsclips der Luftfilterabdeckung.



5 Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



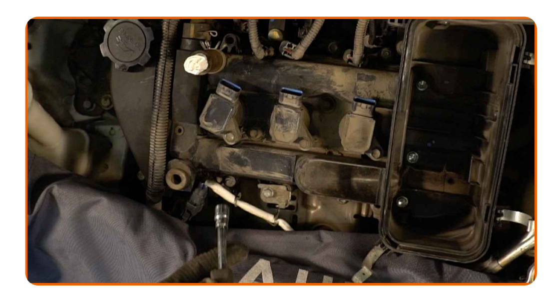
6 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



7 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



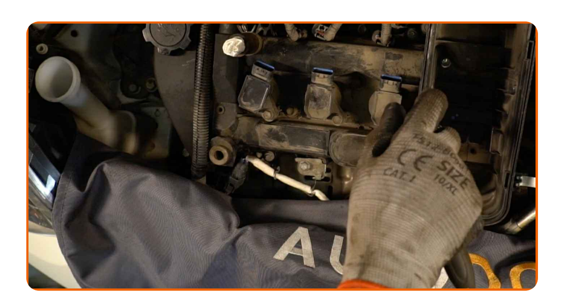
8 Reinigen Sie die Zündspulen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



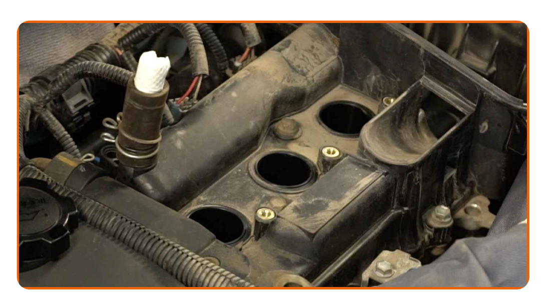




9 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



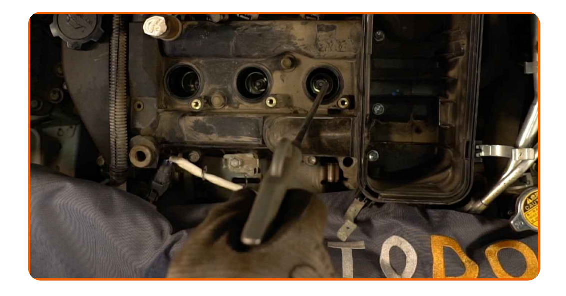
10 Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.



Austausch: Zündkerzen – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

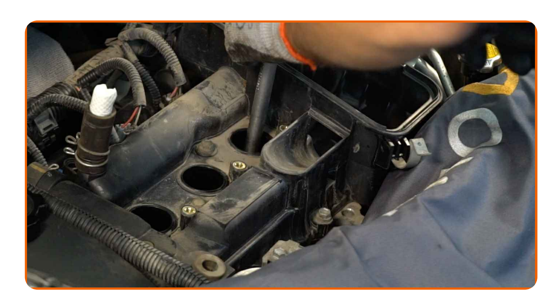
11 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



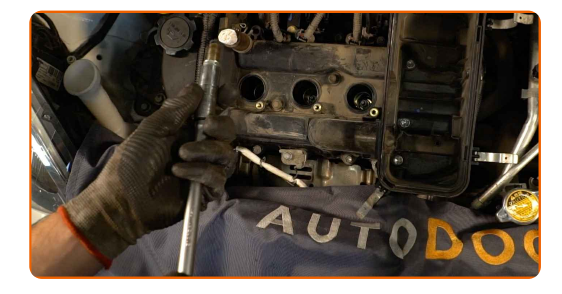




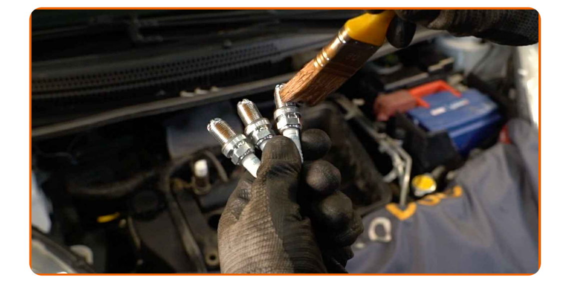
12 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



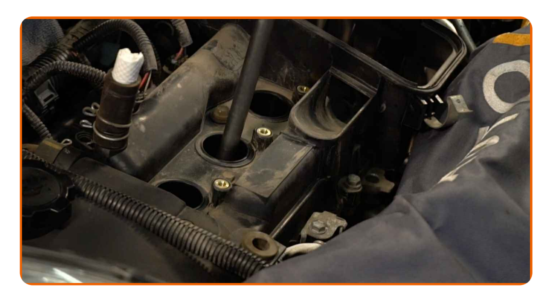
13 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.



14 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



15 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.

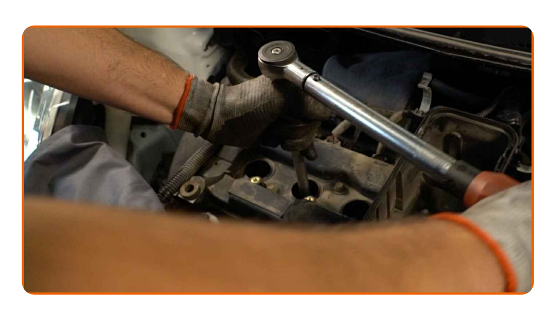






16

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.

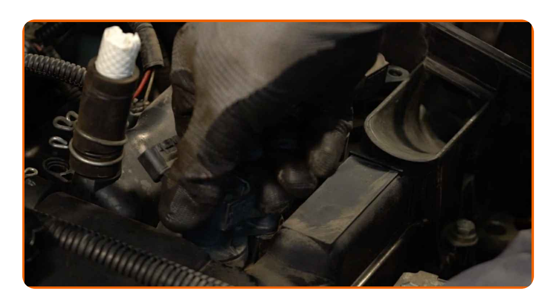


Austausch: Zündkerzen – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

17

Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



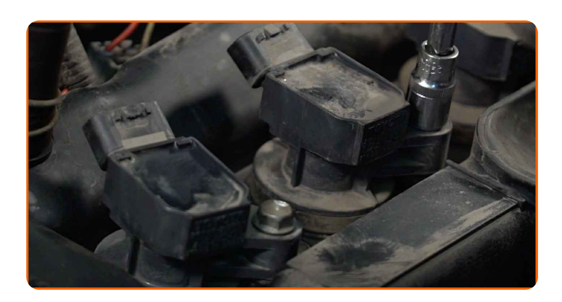
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – Citroen C1 1 PM PN. Befolgen Sie die Montageschritte.

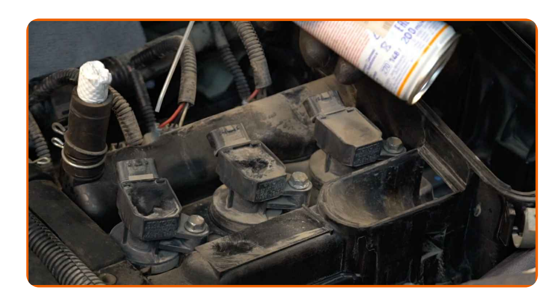




18 Ziehen Sie die Befestigungen der Zündspulen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



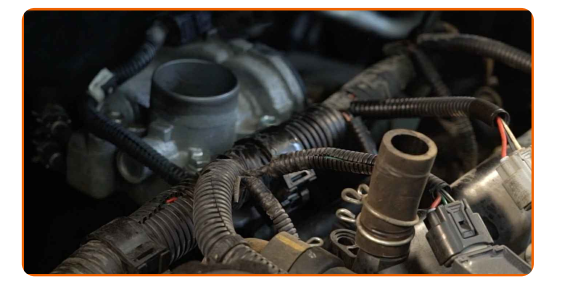
19 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



20 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



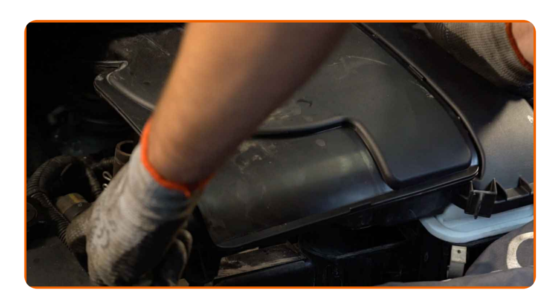
21 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



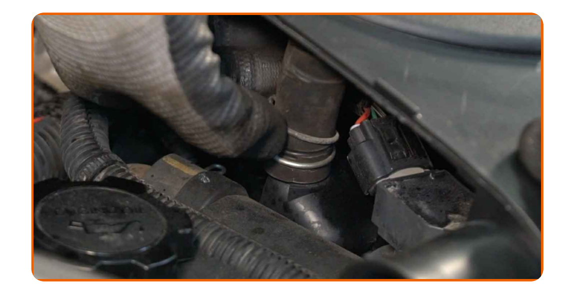




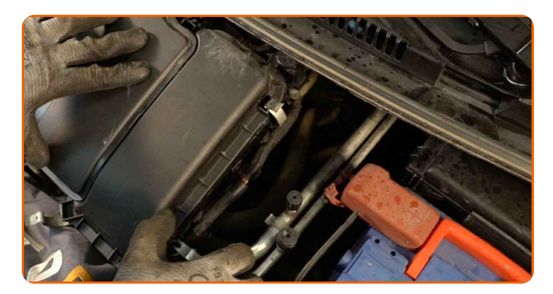
22 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



23 Bringen Sie die Befestigungsklemmen der Entlüftungsleitung des Luftfilters und der Zuleitung des Luftfilters an. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



24 Klicken Sie die Clips der Luftfilterabdeckung ein.



25 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

26 Den Motor abstellen.

27 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







28

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN-AUTOS

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS

ZÜNDKERZEN FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ZÜNDKERZEN FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.